Утверждено

решением

Волгоградской городской Думы

от 06.03.2013 № 73/2205

Губернатору

Волгоградской области

С.А.Боженову

Депутатам

Волгоградской областной Думы

Обращение

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Уважаемые депутаты Волгоградской областной Думы!

В настоящее время техническое состояние улично-дорожной сети Волгограда является крайне неудовлетворительным. Одной из главных причин сложившейся ситуации является острое недофинансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту городских дорог, а также позднее предоставление субсидий бюджету Волгограда на осуществление дорожной деятельности.

Согласно постановлению главы Волгограда от 13.08.2010 № 1997 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в Волгограде и правила их расчета» норматив денежных затрат на содержание 1 кв. м улично-дорожной сети в Волгограде в ценах 2013 года составляет 84,83 рубля (фактический же объем средств, выделенный на годовое содержание 1 кв. м улично-дорожной сети в 2013 году – 24,09 рубля). При общей площади городских дорог с учетом площади тротуаров 18083,7 тыс. кв. м нормативная потребность в бюджетном финансировании работ по содержанию улично-дорожной сети в ценах 2013 года составляет 1534,0 млн рублей. С учетом предусмотренных в бюджете Волгограда на 2013 год 446,2 млн рублей на содержание автомобильных дорог недофинансирование важного направления дорожной деятельности, необходимого для непрерывного и безопасного движения транспорта, составляет 1087,8 млн рублей. В связи с этим из общей сети автомобильных дорог общего пользования Волгограда в соответствии с муниципальным контрактом обслуживается лишь 35% указанных дорог.

Очень сложная ситуация складывается и по вопросу финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования Волгограда, а также капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Волгограда.

Основные городские магистрали требуют значительных финансовых вложений для приведения их в нормативное состояние. Необходимо также помнить о дорогах в индивидуальной жилой застройке, спальных районах Волгограда, где проживает большая часть населения Волгограда.

Согласно постановлению главы Волгограда от 13.08.2010 № 1997 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в Волгограде и правила их расчета» норматив денежных затрат на ремонт 1 км улично-дорожной сети Волгограда в ценах 2013 года составляет 3917,2 тыс. рублей, на капитальный ремонт 1 км улично-дорожной сети Волгограда в ценах 2013 года – 12379,3 тыс. рублей. При общей протяженности городских дорог с асфальтобетонным покрытием 985 км нормативная потребность в бюджетном финансировании работ по ремонту улично-дорожной сети Волгограда в ценах 2013 года составляет 3858,4 млн рублей, по капи-тальному ремонту улично-дорожной сети Волгограда в ценах 2013 года – 12193,6 млн рублей.

С учетом предусмотренных в бюджете Волгограда на 2013 год 210,7 млн рублей на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Волгограда недофинансирование указанного вида дорожных работ составляет 3647,7 млн рублей.

Очевидно, что только за счет средств бюджета Волгограда без поддержки из вышестоящих бюджетов сложившийся комплекс проблем по содержанию, ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети Волгограда не решить.

В связи с этим в соответствии с Законом Волгоградской области от 07 ноября 2011 г. № 2246-ОД «О дорожном фонде Волгоградской области» (в редакции на 15.10.2012) просим вас рассмотреть возможность своевременного предоставления субсидий из областного бюджета бюджету Волгограда на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В настоящее время кредиторская задолженность составляет 164128,5 тыс. рублей, в том числе:

по ремонту дорог – 37 млн 274 тыс. рублей;

по ремонту дворовых территорий – 73 млн 198 тыс. рублей;

по ремонту дорог к садоводческим некоммерческим товариществам – 10 млн 938 тыс. рублей;

по обслуживанию светофорных объектов – 15 млн. 568 тыс. рублей;

по капитальному ремонту автодорог общего пользования (остатки 2011 года) – 16 млн 645 тыс. рублей – средства областного бюджета, источником которых являются средства федерального бюджета.

На сегодняшний день отсутствует утвержденный порядок погашения кредиторской задолженности.

Подрядные организации подают исковые заявления в суд на администрацию Волгограда о погашении кредиторской задолженности. В настоящее время решается вопрос об отключении светофорных объектов за неоплату поставленной электроэнергии.

Учитывая остроту обозначенной проблемы, актуальность поставленных вопросов, просим вас содействовать в погашении кредиторской задолженности по вышеуказанным субсидиям, в том числе источником которых являются средства федерального бюджета, и надеемся на дальнейшее плодотворное взаимодействие и сотрудничество.

Депутаты

Волгоградской городской Думы